

69. MIKSI SUOMI JÄLLEEN JAHKAILEE?

Luin lehteä, ja siitähän verenpaine nousi muutaman asteen. Helena Petäistö kirjoitti Vierailijapalstalla (MT 23.4.2021), kuinka Suomi on menettänyt miljoonia laiminlyömällä kokonaissuunnitelman ja rahoitusanomuksen teon. Vuosi 2021 on EU:ssa julistettu "Raiteiden vuodeksi" ja rahoitus kohdistetaan EU-maitten rautateiden kehittämiseen.

Matti Vanhanen on sanonut, että keskeneräisistä hankkeista ei kannata puhua, mutta olen toista mieltä. Uutisissa olemme viime aikoina kuulleet vain koronasta ja nyt viime päivinä väliaikariihen vaikeuksista. Pienessä väliuutisessa europarlamentaarikko Henna Virkkunen sanoi olevansa pahoillaan Suomen raidehankkeiden puuttumisesta. Emme olleet ehtineet mukaan. Jouduin etsimään lisätietoa internetistä.

Jos emme tiedä keskeneräisistä hankkeista, emme myöskään tiedä, ketä kannattaa äänestää politiikassa. Kuka on tarmokas aikaansaaja, kuka taas kaunopuhuja? Rautatieliikenne sopii erityisen hyvin pitkien etäisyyksien maallemme, on lähes päästötön liikennemuoto ja synnyttää työpaikkoja kautta maan. Ei ole enää järkevää matkata autolla tai lentäen maamme rajojen sisällä. Tämä olisi hyödyllistä ymmärtää ilmastokriisiä ja työllistämistä mietittäessä.

Uusien ratojen lisäksi tarvitaan uusia, kotimaisia junia. Vientikin on mahdollista, koska kaikki EU-maat tarvitsevat uusia junia nyt. Työ synnyttää työtä. Jos työ tehdään 2 x 6 tunnin jaksoissa, valmista tulee nopeammin ja tuottavammin. Pääsemme samalla kokeilemaan uutta työaikaa ja ymmärtämään, että kuuden tunnin työaika on terveellisempi, tehokkaampi ja kannattavampi kuin nykyinen järjestelmä. Siten eläkeikäkin saattaa nousta 70 vuoteen aivan itsestään.

Ulla Grünstein

suunnittelija

Helsinki