

## 64. JUNAMATKAILU UUDISTUU – ONKO SUOMI MUKANA?

Elokuun lopulla yle1 uutiset kertoj, että Euroopassa on alettu varustaa mukavia ja nopeita luksusyöjunia, jotka houkuttelevat matkustajat uusille tavoille, matkustamaan maata pitkin. Myös Ruotsi on tässä mukana.

Matka Tukholmasta Brysseliin taittuu yhdessä yössä, Tukholman – Pariisin välillä ehtii nauttia maittavan lounaan ja ihailla näköaloja. Tästä onkin enää kukonaskel uuteen matkailumuotoon, joka on ultraekologinen, esteetön, turvallinen, kiinnostava ja avartava – junaristeilyt. Matkasta tulee tärkeämpi kuin päämäärästä; teemamatka junalla täyttää kaikki toiveet. Mikä parasta, matkat voivat ulottua kotimaan joka kolkkaan, mutta myös Euroopan ja Aasian mantereille.

Olen kirjoittanut tästä viime vuosina useissa lehdissä ja internetissä, mutta VR, Finnair, Transtech, Stockmann, S-market, maakunnat, EK, eduskunta eivät kuulleet kutsujani. Nyt alkaa kuitenkin polttaa; viimeiset hetket ehtiä ensimmäiseksi ovat käsillä! Mitä tekee VR rappeutuvine ratoineen, Finnair, kun ihmiset luopuvat lentämisestä, Transtech, kun tilauskirja ohenee, Stockmann, kun Amazon vyöryy naapuriin, S-market, kun Lidl lisää halpuutusta, maakunnat, kun väki vähenee, EK, kun yritykset näivettyvät, eduskunta, kun työllistyminen on ratkaisematta, talouselämä, kun Helsinki – Tallinna- tunnelikin on vain tekemistä vailla?? Koronasta huolimatta elämä jatkuu.

Työaikareformin 2 x 6 tunnin mukaisesti työllistävä turismi syntyy tarkoitusta varten kotimaassa suunniteltujen ja rakennettujen luksusjunien avulla. Viikon risteilyt suomalaisilla raiteilla ja reiteillä antavat monipuolisen kuvan maastamme ja osaamisestamme monien teemojen kautta. Onnistuakseen junaristeilyt vaativat useiden tahojen yhteistyötä. Tarvitaan kykyä tavoittaa visio sekä nopeutta ja innostusta uuteen.

Yhteistyöhön tarvitaan siten VR, jolla on rautatiet ja tietotaito, Finnair (ehkä uusi Finnrails tukijalaksi vähenevien lentojen takia) vastaamassa kansainvälisistä junaemännistä, Transtech risteilyjunien suunnittelijana ja rakentajana, suomalainen sisustus arkkitehtitoimiston ja Stockmannin avulla, gourmet-ravintola ja -kahvibaari S-marketin ja Stockmannin kautta. Lisäksi pesula-, siivous-, jätehuolto- ja turvapalvelut sekä sairaanhoitopäivystys. Kokenut matkatoimisto, joka suunnittelee, koordinoi ja hoitaa teemat, teemaohjaajat ja varaukset on ratkaiseva tekijä superviikon onnistumisessa.

Risteilyjunien suunnittelijoilta odotetaan kykyä sopeutua sekä asiakkaan tarpeisiin että uuteen teknologiaan. Juna käyttää sähköntuotannossaan aurinko-, tuuli- ja liike-energiaa. Aurinkoenergian se tuottaa vaunujen päällystysmateriaalilla, tuulienergia saadaan vaunujen katoille lappeelleen asennetuilla tuulimyllyillä ja liike-energia muunnetaan sähköksi junan pyörien liikkeestä. Junien liikkuminen Aasian ja Euroopan eri raideleveyksillä on myös ratkaistava. Kriteerit ensimmäisenä täyttävä suomalainen risteilyjuna on kaiken lisäksi verraton vientituote.

Ulla Grünstein  
suunnittelija

Helsinki