

## STOCKMANN EUROOPAN HUIPULLE

Stockmann on kansallinen ylpeytemme, kruunun jalokivemme. Olen seurannut sen kamppailua jännityksellä ja toivolla.

Tavanomainen ei riitä nostamaan yritystä korkeimmalle huipulle. Uudistumisen tulee olla niin ennennäkemätön, että se halutaan kokea ympäri Eurooppaa. Onnistumiseen tarvitaan neljä suomalaista osapuolta. Jokaisella on tehtävänsä, ja kaikki hyötävät yhteistyöstä. Se on suomalaisia monipuolisesti työllistävät ultraekologiset luksusjunaristeilyt Suomessa, Euroopassa ja Aasiassa.

VR voi valmistautua liikennöimään Uudella Silkkitiellä sekä Euroopassa tulevan Tallinnan tunnelin kautta. Finnair, tai ehkä uusi Finnrails, ymmärtää, että yhä suurempi määrä matkustavia haluaa nähdä maisemia eikä vain lentokenttiä. Mantereen sisäiset lennot harvenevat, vain mannerten väliset lennot säilyvät, mutta vähenevät.

Vaunupaja Transtech saa tehtävän luksusristeilyjunien valmistajana ja viejänä, raideleveyksien näppäränä ratkaisijana ja uusien sähkön tuotantotapojen kehittäjänä. Kun junat ovat valmiit, on vaunujen kotimaisen sisustuksen vuoro. Joka kolmantena vuonna tulevat uuden vuosikerran tuotteet, käytetyt myydään korjattuina erikoiskierrätyksessä.

Tässä on Stockmannin mahtava mahdollisuus. Luksusjunien kotimaiset kalusteet ovat myös myytävänä, ja samat tuotevalikoimat laajennettuina löytyvät tavaratalosta. Kokonainen luksusravintolavaunu tavaratalon käytössä houkuttelee gourmetmenuineen ja virtuaalimaisemineen.

Luomuravintoloiden tarjoilut jaetaan huippukokkiemme kesken siten, että jokainen kuukausittain esittää parasta osaamistaan, joka vakuuttaa Berlusconinkin. Pienyrittäjiä varten varataan luomuherkkushopit sekä smoothie-, jäätelö- ja kahvibaarit.

Puolitoista vuotta voimme vielä saada erikoishyötyä EU-rahoituksesta Alexander Stubbin ollessa Euroopan investointipankin varapääjohtajana. Hankettamme voi puolustaa hyvällä omallatunnolla, sillä se lisää työllisyyttä koko EU:ssa kaikkien oivaltaessa idean arvon omalle maalleen.

Ulla Grünstein

Helsinki