

## 58. TEEMAMATKAILU VOISI OLLA PÄÄELINKEINOMME LÄHITULEVAISUUDESSA

Mikä elinkeinon ala olisi tekijöilleen mieluinen ja luovuuteen kannustava, vapaa työttömyyden pelosta, vaihteleva ja vielä luontoa säästävä, jopa sitä parantava? Olemme alkaneet ymmärtää, että sellainen ala saattaisi olla kansainvälinen matkailu, erityisesti teemamatkailu.

Suomi alkaa olla tunnustettu matkailumaana, luontomme saa ihailua osakseen, ja tavallisina pitämämme asiat herättävät innostusta; mustikoiden tai sienten poimiminen metsässä onkin elämys matkailijalle. Kun pääsemme sisälle turistin kokemusmaailmaan, alamme itsekkin katsoa ympärillemme uusin silmin.

Luonnollinen ja tervehdyttävä ympäristö voi antaa meille runsaamman toimeentulon kuin nykypäivän tuotannolle alistettu ja tuhottu luonto. Toistaiseksi meidän ei ole tarvinnut tehdä paljonkaan matkailun hyväksi, luontomme on ollut riittävä houkutin turisteille. Voimme tehdä nykyistä paljon enemmän, jos päätämme kehittää turismista oheistuotantoinen kestävä, kehittyvän ja jatkuvan pääelinkeinon.

Kun elämme ajassa, saamamme hyöty on kasvava. Terveys on tämän päivän teema. Meillä on korkealuokkaiset sairaalat, ja kirurgia sekä tekninen osaaminen ovat huipussaan. Muutaman päivän seuranta sairaalassa leikkauksen jälkeen ja sitten parin viikon toipumisloma maaseudulla, luonnon keskellä luomuherkuista nauttien. Se tuo takaisin voimat ja halun palata maahan uudestaan.

Jo vuosikausia olemme valittaneet Euroopan väestön vanhenemista. Eläkeikäiset ovat kuitenkin useimmiten virkeitä, elämän muutoksesta innostuneita ja uusia kokemuksia kaipaavia. Viikon junaristeily halki suomalaisen maiseman ja pysähtymiset mielenkiintoisilla seuduilla antavat lähikuvan maastamme ja elämästämme.

Esteetön matkustaminen luksusvaunuissa, puhdas luomuruoka ja monipuolinen ohjelma ovat myös liikuntarajoitteisille sopiva tapa matkailla. Junaristeilyt ovat oiva keino tavoittaa saman henkiset matkalaiset, kun heidät kerätään yhteisen teeman ympärille. Kiinnostavana teemana voi olla mikä tahansa kokkailusta käsitöihin tai kirjallisuudesta valokuvaukseen. Osaavat ja kielitaitoiset ohjaajat ovat avainasemassa.

Kun kokeilevan alun jälkeen vakuutimme junaristeilyjen toimivuudesta, alamme aavistaa monien mahdollisuuksien koko kirjon ([www.feriafinland.fi](http://www.feriafinland.fi)). Sitten ovatkin vuorossa vaiheet ekologisten luksusjunien teknisestä suunnittelusta, muotoilusta ja kotimaisesta tuotannosta. Tässä on vientiteollisuuden ala, joka on syytä pitää tiukasti suomalaisissa käsissä. Se tuo meille ensin turisteja junaristeilyille ja myöhemmin tilauksia risteilyjunille.

Ulla Grünstein

Helsinki