

44. JUNARISTEILYISTÄ UUTTA MATKAILUA

Rautatieliikenteemme on murroksessa. Nyt on aika ajatella uudesti. Junalla ei kuljeta vain töihin, mummolaan ja kesämökille. Junamatka on ennen kaikkea paras tapa tutustua maahamme, sen erityislaatuun ja upeisiin maisemiin. Myös ulkomaan matkailijoille, kaikkina vuodenaikoina.

Sitä varten tarvitsemme luksusristeilyjunia, mielenkiintoisia matkailureittejä ja pysähdyspaikkoja sekä junan sisällä korkeaa ammattitaitoa ravintoloissa, kahviloissa ja terveysbaareissa. Pohjana oman maaseudun luomuviljellyt raaka-aineet. Ekologinen risteilyjuna on elävä, liikkuva näyttö Suomen kaiken kattavasta tietotaidosta. Siinä on esillä tekniikka, sisustus, design, luomu gourmet, palveluosaaminen ja videositysten avulla musiikki, taide- ja käsityönäyttelyt sekä maamme osallistuminen kansainvälisiin muotitapahtumiin. Täydellisen monipuolinen vientipaketti.

Siksi nämä luksusjunat tuleekin suunnitella ja rakentaa Suomessa. Se elvyttää raskasta konepajateollisuutta ja patistaa sitä uusiin keksintöihin: Euroopan ja Aasian raideleveyksiin muunneltavat vaunujen alustat, ekologiset energiaratkaisut, kaksikerroksisten näköalavaunujen suunnittelu ja design aidoista, kotimaisista materiaaleista, puusta, teräksestä, lasista ja tekstiileistä. Ravintolapuolen astiastoja ja keittiötekniikkaa unohtamatta.

Timothy Wheatonin kuvateos Luxury Trains vuodelta 1995 esittelee lähes kaikki maailman luksusjunaristeilyt. Sen avulla ymmärrämme, että suomalaisten junaristeilyjen ei tarvitse rajoittua vain kotimaahamme, koko Eurooppa ja Aasian manner ovat avoinna tälle uudelle, modernille matkailumuodolle. Kun aloitamme kotimaan risteilyillä, ensimmäiseksi kiinnittyy huomio rautateiden kuntoon ja reitteihin. Turismin takia kannattaakin rakentaa uusia reittejä. Siitä hyöttyy myös arkiliikenne.

Mikä sitten olisi hyvä yhteistyöpartneri VR:lle, missä muodossa se jatkaakin? Kaikki ne alat ja yritykset, jotka oivaltavat ultraekologisen junaliikenteen ja teemamatkailun tulevaisuuden voiman ja kyvyn viedä eettisyyttä, ekologisuutta ja innoittavaa yhteistyötä maasta maahan ja mantereelta toiselle. Sekä junaristeilyt että risteilyjunat ovat uusia vientituotteitamme.

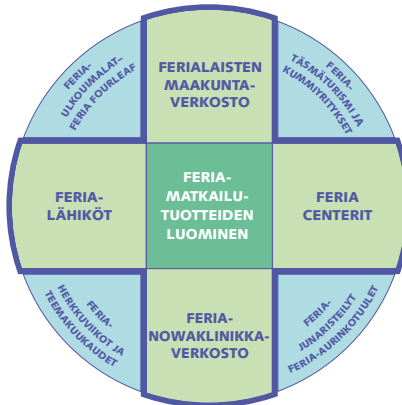
Ceterum censeo – muuten olen sitä mieltä, että uusi 2 x 6 tunnin työaikareformi on Suomessa toteutettava. Vain yhden työtunnin hinnalla.

Ulla Grünstein
Helsinki

Lue lisää e-kirjan FERIA FINLAND – YHTEINEN PALAPELIMME näytesivuista täältä



FERIA-AURINKOTUULET FERIA-JUNARISTEILYT



FERIA-AURINKOTUULET FERIA-JUNARISTEILYT

OVAT

**LÄHITULEVAISUUDEN
YLELLISTÄ
EKOMATKAILUA,
JOSSA
EKOSÄHKÖLLÄ TOIMIVA,
ENSILUOKKAISESTI VARUSTETTU
KORKEATASOINEN,
ASUTTAVA LOMAJUNA
VIE MATKAILIJAT RETKELLE
YHÄ UUSIIN ELÄMYKSIIN
HALKI KAUNEIMMAN SUOMEN
– JA EUROOPAN
AINA AASIAAN ASTI.**

FERIA-AURINKOTUULI EKOLOGINEN JUNAHOTELLI

SISÄLTÄÄ

HYVINVARUSTETUT, VIIHTYISÄT

- hytit ja kylpyhuoneet
- ravintolan
- kahvilan
- baarin
- seurustelutilan
- tv-huoneen, mediakirjaston
- teatterisalongin
- hoitotilat
- kauneussalongin
- kuntosalin
- saunat ja suihkut
- leikkihuoneen
- näköalavaunun

**SEKÄ
KIELITAITOISEN, HENKILÖKOHTAISEN
PALVELUN.**

FERIA-JUNARISTEILYLLE

ANTAA

ERITYISTÄ, NOSTALGISTA VIEHÄTYSTÄ
VANHOJEN, ERI AIKAKAUSILTA OLEVIEN
RAUTATIEASEMIEN
MENNEEN AJAN TUNNELMA.

SUOJELTUIJEN ASEMA-ALUEIDEN
UDELLEENKÄYTTÖ
FERIA-JUNARISTEILYJEN
VÄLIETAPPEINA
TUO TUULAHDUKSEN
LÄHIHISTORIASTA
JA
KIIREETTÖMÄSTÄ ELÄMÄNTYYLISTÄ.

ENTISÖIDYT ASEMARAKENNUKSET
TOIMIVAT MYÖS MAAKUNNAN
FERIA-MERKKITUOTTEIDEN
ERIKOISMYYMÄLÖINÄ.

FERIA-AURINKOTUULI JUNARISTEILY

TARJOAA

TURISTILLE

- ylellistä mukavuutta
- esteetöntä matkustamista
- stressitöntä viihtymistä
- yksilöllistä palvelua
- mielenkiintoista shoppailua
- nostalgisia tunnelmia
- luontoelämyksiä
- perinteitä ja kulttuuria
- avartavia näköaloja

AINUTLAATUISTA LOMAA.

FERIA-AURINKOTUULI JUNARISTEILY

TUO TULLESSAAN

MAAKUNTAAN

- **pienyriityksiä maaseudulle**
- **kysyntää palveluille**
- **ostajia tuotteille**
- **työpaikkoja kotiseudulle**
- **asukkaita maakuntiin**
- **elämää syrjäseuduille**
- **maailman lähelle**
- **kulttuurit luoksemme**
- **avartavia näköaloja**

VALOISAA TULEVAISUUTTA.

FERIA-AURINKOTUULET EUROOPAN JA AASIAN EKOMATKAILUN VALTTI

**SUOMALAISET,
EKOLOGISET JUNAHOTELLIT
– AURINKOTUULET –
VIEVÄT MILJOONAT MATKAILIJAT
PUHTAAN AIKAKAUDEN
EUROOPPA- JA AASIARISTEILYILLE –
UUDEN VUOSITUHANNEN
KULTTUURI- JA TEEMARISTEILYILLE.**

**JUNARISTEILYT
KESTÄVÄN KEHITYKSEN MATKAILU –
URAAUURTAVA VIENTIALUE
FERIA-SUOMESTA!**

FERIA-AURINKOTUULET
EUROOPAN JA AASIAN
EKOLIIKENTEEN VALTTI

**SUOMALAISEN MUOTOILUN,
SUOMALAISEN PUUN
JA
PERINTEISEN PUUTYÖTAIDON,
EKOENERGIAN TAITOTIEDON
JA
EKOTEKNISEN RAKENTAMISEN
TULEVAISUUDEN RATKAISUT
HERÄTTÄVÄT HENKIIN
KONEPAJATEOLLISUUDEN –
VANHAN TEOLLISUUDENHAARAN
SUOMESSA.**

RISTEILYJUNAT
KESTÄVÄN KEHITYKSEN LIIKENNE –
URAAUURTAVA VIENTIALUE
FERIA-SUOMESTA!

Tammikuussa 2008

TOINEN TULEVAISUUS

Arkipäivän keskellä emme aina tiedosta, että teemme tulevaisuutta jokaisena hetkenä. Elämä vie meitä tehtävästä seuraavaan, ja voimme vain yrittää selviytyä, miten parhaiten pystymme. Tulevaisuus tehdään kuitenkin tänään, ja huomenna me elämme sitä, mitä olemme tänään aikaan saaneet. Jokaisella valinnallamme on seuraus.

Maamme tulevaisuus luovuuden avulla

Jokaisena hetkenä meillä on myös mahdollisuus luoda uutta, kun vain jaksamme antaa mielikuvien kulkea emmekä suostu liikaan pessimismiin, myös realismiksi kutsuttuun. Tämä on luonnollisesti tärkeää yksilön elämässä, mutta ne, jotka päättävät valtakunnan tasolla asioistamme, on pantu paljon vartijoiksi. Heidän päätöksistään rakentuu meidän yhteinen tulevaisuutemme. Kun ratkaisut ovat kaukonäköisiä ja objektiivisia, mutta myös käytännön läheisiä, ennakkoluulottomia ja luovia, voimme luottavaisina odottaa parempaa huomista.

Uusi Suomi on mahdollisuuksia täynnä

Meidän maallamme on avaimet menestykseen, kun vain osaamme niitä käyttää. Maaseutumme on vertaansa vailla luonnon ja vuodenaikojen vaihtelevuudessa ja monipuolisuudessa. Matkailijoille sen eksotiikka on ennenkokematonta. Luovan liikeajattelun tuloksena voi syntyä uusia yhteistyön muotoja, jotka hyödyttävät yrityksiä, turisteja ja asukkaita. Maaseutu elpyy, puhdistuu ja kaunistuu.

Maassamme on tällä hetkellä kaksi liikennealan suuryritystä, joiden voimavarat kuluvat tämän päivän ongelmien ratkomiseen. Finnair ja VR ovat kuitenkin avainasemassa, kun etsitään vastausta maaseudun menestykseen. Siksi niillä pitäisi olla aikaa ja kiinnostusta suunnitella tulevaisuutta ennakkoluulottomasti ja luovasti. Kun nämä yritykset rakentavat pitkän aikavälin toimintaansa, on niillä kaikki mahdollisuudet kehittää tulevaisuuden matkailua mukavaksi, moderniksi, esteettömäksi ja ekologiseksi. Junaristeilyt – aurinkotuulet – on se matkailun haara, joka

tuo tuoreen tuulahduksen vanhaan osaamiseen. Voisiko tässä uudessa matkailukonseptissa ja yhteistyössä olla Finnairin ekologinen tulevaisuus lentämisen rinnalla? Finnair ja Finnrails. Voisiko tässä olla VR:n ja Finnairin yhteinen, loistava tulevaisuus? Oikeammin VR:n, Finnairin ja laivateollisuuden (lue: junateollisuuden) yhteinen tulevaisuus?

Ultraekologinen rautatie

Onko Finnairilla ajateltu, että yrityksellä olisi kannattavaa liiketoimintaa myös lentämisen ulkopuolella? Lähi-tulevaisuudessa lentäminen vähenee radikaalisti, mutta liikkuminen ei vähene. Se vain muuttaa muotoaan. Matkanteosta tulee osa elämästä. Se on yhtä tärkeä kuin itse päämäärä. Työmatkat taas vähenevät lähityön lisääntyessä ja it-alan tarjotessa yhä uusia keinoja yhteyksien pitämiseen. Miten tavoitetaan ne kasvavat ihmisjoukot, jotka jo nyt kieltäytyvät lentämisestä? Voisiko heidät ehkä löytää luksusjunavaunuista junaristeilyillä Itämeren rannoilta etelästä pohjoiseen halki Järvisuomen ja Pohjanmaan lakeuksien Lapin perukoille ja jopa Jäämeren tuntumaan? Ja myöhemmin Skandinaviaan, Eurooppaan ja aina Aasiaan asti?

Kaikkia hyödyttävä työnjako

Mikä olisi osajako tässä yhteistyössä? VR (ja sen yhteistyökumppanit) vastaisivat liikenneverkon hoidosta ja huollosta, uusien rautateitten rakentamisesta sekä normaalista henkilö- ja tavaraliikenteestä. Finnrails avaisi risteilyliikenteen suomalaisval-

misteisissa luksusjunissa suomalaisilla raiteilla ja reiteillä. VR perisi Finnrailsilta liikennemaksun ratojen käytöstä.

Finnrails tarvitsisi tähän luksusjunia. Nämä junavaunut se tilaisi osittain työttömänä tilauksia odottelevalta telakkateollisuudelta, jolla on luksuserinteitä. Tästä voisi kehittyä myös suomalainen, ekologinen junateollisuus. Tämä teollisuudenhaara alkaisi valmistaa suomalaista ekosunnittelua ja -designia esitteleviä junavaunuja ja vetureita.

Konepajateollisuus, puutyötaidon, muotoilun ja suunnittelun eri alat sekä energiatuotannon keksintöjen kehittäminen työllistäisivät kaikki tahot alihankkijoihin. Risteilyjunat esittelisivät koko osaamisemme kirjon jatkuvana tuotenäyttelynä alkaen astioista, tekstiileistä, valaisimista ja huonekaluista aina veturin, vaunujen ja alustojen uusiin tekniisiin ratkaisuihin. Lisänä olisi vielä video suomalaisen designin kansainvälisestä esittelystä muodin metropoleissa. Ravintolavaunu ja sen koko herkullinen ruokatarjoilu antaisi meille mahdollisuuden loistaa erinomaisella, kotimaisella gourmet-luomulla. Tämä kaikki olisi tarjolla yhä uusille, ulkomaisille asiakkaille. Millä muulla tavalla voisimme saavuttaa vastaavan, jatkuvan mahdollisuuden? Onnistuneiden junaristeilyjen ohella lukuisat bisneskontaktit olisivat seurausta näistä tuote-esittelyistä. Vieläkin enemmän, kun teemaristeilyt aikanaan ulotettaisiin alkaen Euroopasta ja suuntautumaan myös Aasiaan.

Mitä on tarjolla tänne tulevalle turistille

Mitä matkailija sitten näkee näköalavaunuista? Mitä Suomi haluaa ja voi tarjota ulkomaisille turisteilleen? Täysin uutta ajattelua edustavia, kestävän kehityksen semiurbaaneja asuinlähikköjä, joissa yhä suuremmat määrät maaseudulle muuttaneita asuu, työskentelee, opiskelee, harrastaa ja viettää vapaa-aikaa. Elää täysipainoista lähielämää. Korkeatasoisen, yritysveltoisen maakuntien kulttuurikeskusverkoston, joka tarjoaa kansainvälistä ohjelmatuotantoa kaiken ikäisille kaikissa Suomen maakunnissa. Tasokkaan ja viihtyisän wellness center -verkoston, jossa ravitsemus, nowatraineerien konsultaatiot sekä vaativaakin kysyntää vastaavat yksilölliset hoidot ja palvelut sekä lähiluomuravintolat ylittävät asiakkaan kaikki odotukset. Mahdollisuuden ekoshoppailuun laadukkaan designin luvatussa maassa, jossa korkealuokkainen muotoilu on yhdistetty maaseudulla vielä säilyneeseen käsityötaitoon.

Eikä siinä vielä kaikki

Vetten varsille, luonnon helmaan rakennettuja ulkouimaloita, joissa ilma on raikasta, vesi lämmintä, saunat kuumia ja yöt satumaisen kuulaita ja valoisia. Mikä nautinto ja unohtumaton luontoelämys! Suomen viileäkin kesä pitenee ja korjautuu ikimuistoiseksi ulkouimaloiden avulla ja ansiosta. Siistityt kylät ja rakennukset, vehreät puutarhat; hoidetun

maalaismaiseman. Suloiset kevätkoivot valkokuokkoineen ja kukkivat perhosniityt sekä vaikuttavat kansallispuistomme. Sinisinä siintävät järvenselät, ruskan värittämät metsät, pohjoisen taianomaiset revontulet ja valkoisina hohtavat hanget. Suomi-neito kaikessa kauneudessaan vuodenaikojen saatossa. Meille tämä saattaa olla kyllästyttävä klisee, mutta vuodenaikojen näkymät ovat aina yhtä ihastuttavat maassamme useinkin vierailevalle turistille, joka kotimaassaan saa elää ehkä ainoastaan yhtä tai kahta vuodenaikaa. Meidän on opittava katsomaan maaseutuamme vierailijan silmin. Silloin heräämme itsekkin arvostamaan ainutlaatuista luontoamme.

Toinen tulevaisuus tietoisesti

On parempi suunnitella tulevaisuus toiveitten mukaiseksi kuin ajautua pakon sanelemaan vaihtoehtoon. Meidän on rakennettava maaseutumme sellaiseksi, että siellä viihtyvät omat ja vieraat, maksavat turistit ja kipeästi tarvitsemamme maahanmuuttajat. FERIA Lifestyle ratkaisee kysymyksen siitä, kuinka maaseudun asukkaat viihtyvät ja kuinka pyssäytämme Suomen asukkaiksi kauttamme Eurooppaan pyrkivän muutovirran. Kaikilla ihmisillä on sama toive, olkoonpa maahanmuuttaja tai alkuasukas: saada elää rauhassa ja sovussa ja tehdä työtä perheensä ja oman tulevaisuutensa hyväksi.

Ehtiikö Suomi malliksi muille

Edellä hahmoteltu toinen tulevaisuus on mahdollista saada alulle ja toteutumaan vähin äänin ennen kuin muut maat sen tekevät. Tulevaisuudessa mantereitten sisäinen liikenne hoidetaan väistämättä raitteilla. Siksi meidän on nopeasti taruttava tilaisuuteen, joka on laajenneessa Euroopassa auennut, ei vain meille, vaan kaikille. Ensimmäisenä esille tullut korjaa kunnian, luovuuden ja maineen, kun taas kakkonen on pelkkä matkija ja kopioija. Olemme hitaudellamme, realistisuudellamme ja skeptisyydellämme laiminlyöneet lukuisia tilaisuuksia osoittaa kansallista luovuuttamme. Meillä ei ole enää varaa jättää olemassa olevia mahdollisuuksia käyttämättä. Ketteryys ja valppaus ovat ominaisuuksia, joita suomalaisessa yritys-elämässä on liian vähän. Mitä suurempi yritys on, sitä vähemmän näitä avuja löytyy sen toiminnasta. Junaristeilyjen laajentuessa muutkin maat kiinnostuvat tästä matkailukonseptista. Silloin on tärkeää olla valmistautunut vastaanottamaan vieraitakin luksusjunia – ehkä Suomessa valmistettuja – maamme rautateille. Ja sehän on pelkkää tuloa sekä rautateille, imagollemme että maaseutumme palveluille, kunhan vain ratamme ja järjestelmämme ovat kunnossa vastaanottamaan vieraat.

Talousrakenteemme muuttuu

Suomen tulevaisuus ei ole enää sähköä nielevässä, hidastempoisessa ja jähmeässä suurteollisuudessa tai ympäristöään tuhoavissa kaivoksissa, ei valtiojohtoisissa yrityksissä, ei ydinvoimassa eikä kaadetuissa metsissä ja paperissa. Jähmeys ja omahyväisyys ovat ne vaaralliset ominaisuudet, jotka ovat usein koituneet suuryritysten kompastuskiviksi. Suomen tulevaisuus on luovuudessa, kulttuurissa, teknologiassa, paikallisessa pienyrityttämisessä, nopeassa tilannetajussa ja reagoinnissa, ammattinsa osaavien pienyritysten joustavassa yhteistyössä ja verkostoitumisessa. Upeassa, vaihtelevassa luonnossamme ja siitä voimansa saavassa matkailussa ja palveluissa. Teemallisissa junaristeilyissä, hyvin suunnitelluissa välietapeissa ja mieleen jäävissä pysähdyksissä, jotka houkuttelevat matkajan palamaan aina uudelleen. Tämä on sitä uudenlaista ekovientiä, joka saa omatkin silmämme aukeamaan kotimaamme vertaansa vailla olevalle kauneudelle.

Jo alkanee muutoksen vuodet

Jo alkanut talouden muutos koko maan kattaviksi, alakohtaisiksi pienyritysten verkostoiksi saa aikaan sen, että sähkön kulutus ei enää kasva. Hajautetun, paikallisen sähkötuotannon ansiosta voimme tuottaa sähkö- ja lämpöenergiaa yksityistalouksien ja pienyritysten tarpeisiin.

Suurimmiksi sähkökuluttajiksi jäävät olemassa olevat tehtaot, suuret kauppakeskukset sekä sähköistetty liikenne. Nämä kaikki pystyvät ajan myötä myös tuottamaan osan käyttämästään energiasta. Valoenergiaa tuottavat, läpinäkyvät lasipinnat rakennuksissa ja junissa, ovat seuraava, hajautetun energian jättiläismäinen lähde. Valoenergia on ekologisempi kuin tuulivoima, joka tarvitsee valtavat määrät metallimateriaalia tuulimyllyjen rakentamiseen. Rakennuksissa käytetään joka tapauksessa paljon lasia, jonka materiaalin tarve ja valmistus ovat ekologisempia. Kun lasi valmistetaan myös energiaa tuottavaksi, on hyöty moninkertainen.

Uusia keksintöjä kehitetään koko ajan. Ihmisen mieli on keksivä. Esi-merkkinä tästä on Ferian keksintö juniin tarkoitettu, ei-patentoidusta innovaatiosta energiatuotannon alueella. Keksintösäätiön mukaan se on toimiva. Kehityksestä seuraa, että

jatkuva, uusien muotoiltujen ja valoherkempien päivänvalopaneelien ja pienten energiatuotannon keksintöjen kehittäminen on avain uuteen vientiin ja paikalliseen energiatuotantoon.

Viimeisimmät keksinnöt ja tekniikat, nopeasti käyttöön otettuina, ovat edistyksellisen, puhtaan ja luonnollisen elämän väline, helpottava apukeino, ei itsetarkoitus. Tehävää uusille yrityksille on rajattomasti. Asukasmäärän kasvu synnyttää aina lisätyötä. Työtä ja tilaa riittää kaikille. Ferialmuutos haastaa kaikki opiskelevat nuoret, motivoituneet tutkijat, kokeneet seniorit sekä jatkokoulutuksen avulla myös maahanmuuttajat. Maaseutumme kehityksestä löytyy kokonaisvaltainen vastaus Suomen ongelmiin matkailun, erikoisesti junaristeilyjen ja täsmäturismin, lähiluomun, tupapiirien sekä ennen kaikkea työaikareformin ja lähikköasumisen avulla.

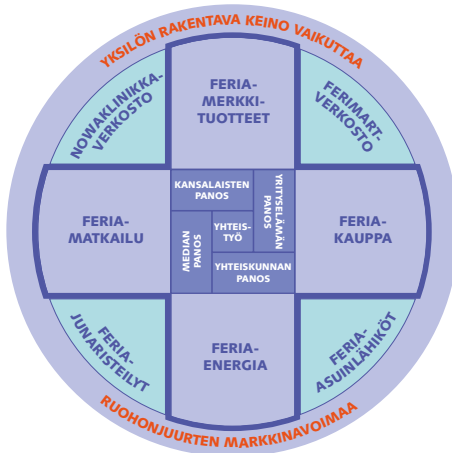


*Myös ihmiset saattavat olla
sukupuuttoon kuoleva laji –
omasta ansiostaan.
Maapallo kyllä jatkaa elämäänsä –
vain asukkaat ovat toiset.*





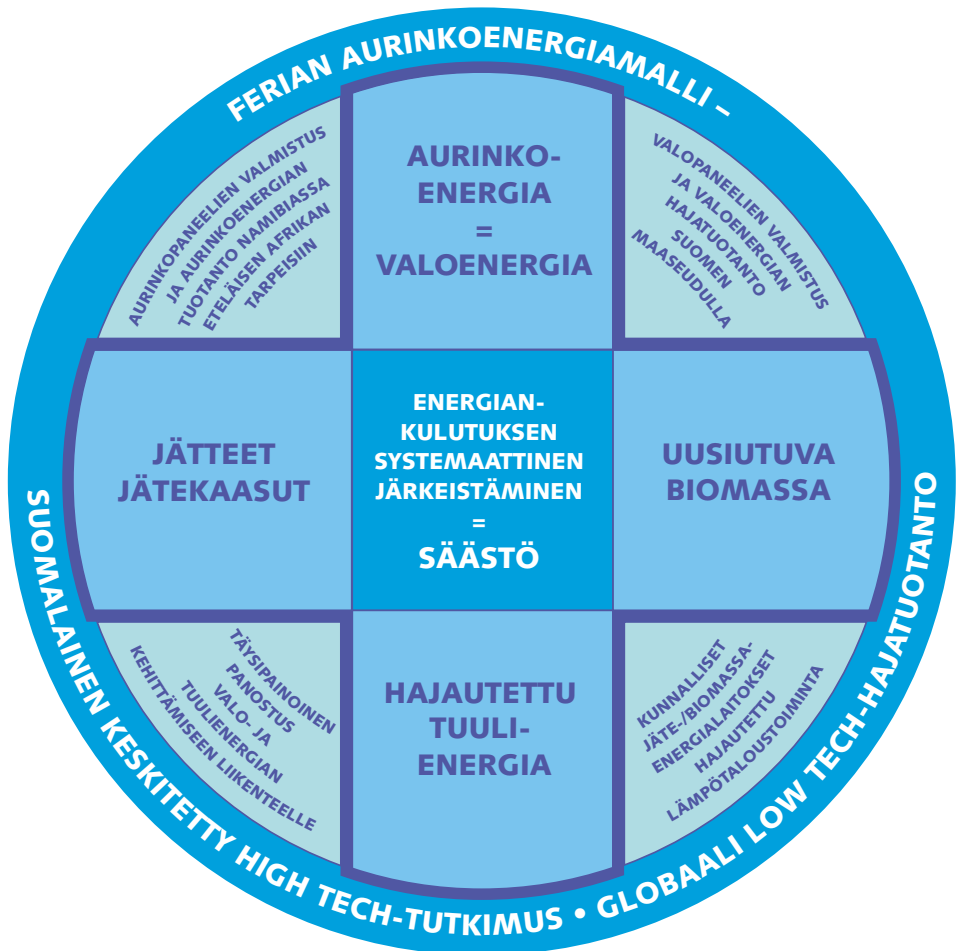
FERIA-ENERGIA



FERIA-ENERGIA

EKOLOGINEN ENERGIATUOTANTO SEKÄ TAITOTIEDON VIENTI

AURINKOENERGIATUOTANTOA NAMIBIAAN



ENTÄPÄ JOS – LUOVUUS KANNATTAA

Myönteinen asenteemme kasvattaa myönteisyyttä. Kun opimme näkemään positiivisia piirteitä ympäristössämme ja tartumme niihin, löydämme jatkuvasti uusia, kehittämisen arvoisia vaihtoehtoja. Se innostaa meitä palkitsevaan ponnisteluun kohti yhä paranevaa elämänlaatua ja elinympäristöä. Tuloksena on välitön, kasvava ja jatkuva fyysinen ja henkinen hyvinvointi, puhdistuva ympäristö ja uudistuva, voimia antava luonto. Vapautettu luovuus ja ilo avaavat silmämme mahdollisuuksien runsaudelle ja sykähdyttävälle tulevaisuuden näköalolle. Entäpä jos – pystymme parantamaan maailmaa!

Tottako ajatusleikeistä

Hiljaisten hetkien aikana, television ulottumattomissa, omassa rauhasamme, voimme antaa ajatustemme ja mielikuvituksemme vaeltaa omia teitään ja sallia niiden poiketa tutuilta väyliltä tuntemattomille poluille. Mitä silloin löydämme? Ehkä ajatuksen, jonka ensin hylkäämme huvittavana, mutta joka ei jätä meitä rauhaan, vaan pulpahtaa pintaan yhä uudestaan, kunnes tartumme siihen ja alamme tutkia sitä tarkemmin. Sil-

loin käykin ilmi, että olemme ehkä löytäneet jotakin uutta, jolla voisi olla arvoa yhteiskunnalle.

Sähköntuotanto on kysymys, joka kiehtoo ja jossa on mahdollisuuksia, uusia ja kokeilemattomia. Niitä ei pidä heti ensi kuulemalta hylätä. Kun junaristeilyt Suomessa on kehitetty ja hyväksi havaittu, VR ehkä tarttuu tähän uuteen mahdollisuuksien, konepajateollisuuden, konepajateollisuuden, konepajateollisuuden rinnalle nousee suomalaisen muotoilun uusi ylpeyden aihe – näyttävien ekologisten risteilyjunien suunnittelu ja rakentaminen. Juuri sopivasti muun maailman mielenkiinnon vasta herätessä tähän aiheeseen.

Tämän sähköistetyn rautatieliikenteen osittaisina sähköntuottajina voivat olla junat – aurinkotuulet – itse. Raskaan junan vauhdissa syntyy voimakas viima, tuuli, joka voidaan hyödyntää. Useat, vaunujen katoille lappeelleen asennetut, litteät, pienikokoiset, aerodynaamisesti kapseloitujen roottorit tuottavat sähköä enemmän kuin pieni ilmanvastuksen lisäys syö sitä.

Tuulen voiman tehostamiseksi

viima ohjataan roottorin lapoihin kapselin suppilomaisella aukolla. Idean toimivuuden tarkistus Keksintösäätiöltä tuotti myönteisen tuloksen; roottori tuottaa sähköä enemmän kuin kuluttaa. Entäpä jos – tässä on yksi uusi ja vaivaton tapa tuottaa sähköä.

Aivoriihi jatkuu

Koska liike siis tuottaa energiaa, sähköä, eikö silloin olisi mahdollista tuottaa junan tai auton liikkuvien osien synnyttämästä liike-energiasta käyttöenergiaa? Tämähän on jo vuosikymmeniä tunnettu ja hyödynnetty tekniikka rannekelloissamme. Lähitulevaisuudessa voisimme ladata suurten akkukennostojen pieniä osa-akkuja autojen ja kaiken muunkin liikkuvan koneiston ja miksei silloin myös ihmisen liikkumisen avulla. Liikettä on kaikkialla, liike on energiaa, mutta nyt se on enimmäkseen hukkaenergiaa. Ilmeisesti auton, myös bussien ja kuorma-autojen, pyörät voisivat tuottaa hyvinkin suuren osan matkalla kuluttamastaan energiasta.

Yhdessä katolle sijoitetun roottorin kanssa sähköntuotto olisi jo huomattava. Tämä katolle sijoitettu, kapseloitu roottori olisi paljon pienempi kuin esimerkiksi suksiboksi ja integroitu sähköauton koriin muotoillisesti huomaamattomasti. Senhän pitäisi onnistua. Eniten tässä tarvitaankin oikeaa asennetta! Kun taas urheilija tai harrastelija treenaa vaikkapa juosten tai pyöräillen, hänellä voisi olla lenkkeilyhousujen nilkoissa, missä liike on suurin, pienet, känny-

kän akun kokoiset taskut, joissa akut olisivat latautumassa treenin ajan. Ja sitten lenkin jälkeen ne purettaisiin keskusyksikköön. Mikä määrä sähköä saataisiinkaan talteen valmentautumisessa maratonille tai hiihtokilpailuun! Entäpä jos – tämä on kohta ihan totta!

Valosähköllä tulevaisuus

Suomalaisen korkeatasoisen tutkimuksen ja tuotekehityksen ansiosta voisimme lähitulevaisuudessa puhua valoenergiasta aurinkoenergian sijaan. Tuonnempana mainitun, Uppsalan yliopiston kokeilun innoittamana voisimme jatkaa ajatusta: kuten kasvit yhteyttävät pilviselläkin säällä, varjossa ja sähkövalossa, olisi ilmeisesti mahdollista kehittää entistä herkempiä kosteita, lasisia päivänvalopaneeleita, jotka tuottaisivat energiaa päivänvalon, mutta ehkä myös kohdistetun, peileillä moninkertaistetun sähkövalon voimalla. Tässäkin tapauksessa saattaisi sähköntuotto olla -kulutusta suurempi. Juuri meillä Suomessa on luontaiset edellytykset kehittää matalan teknologian valoherkkä paneeli, joka toimii riittävästi myös pilvipoudalla, ehkä jopa sähkövalolla.

Otamme siis tässä talteen ja uusiokäytämme osan tuottamastamme sähkövalosta aivan kuten teemme nyt hukkalämmön suhteen. Positiivisen tarkastelun tuloksena huomaamme, että mahdollisuudet ovat rajattomat, kunhan vain kohdistamme ennakkoluulottoman ja innovatiivisen suunnittelun tälle Suomessa rutiinomaisesti vähätellylle alueel-

le. Mitkä näkymät avautuvatkaan esimerkiksi valaisinteollisuudelle: jokainen valaisin itsessään voisi ottaa talteen luovuttamaansa valoa sisäänrakennetun kennon avulla ja tuottaa siten kierrätysenergiaa. Tuloksena olisi minimaalisesti sähköä kuluttava valaisin.

Voimme uusia onnistumisen

Kymmenessä vuodessa Suomesta tuli maapallon johtava matkapuhelinmaa. Kuka olisi uskaltanut ennustamaan siten 80- ja 90-lukujen taitteessa? Kymmenessä vuodessa Suomen on mahdollista tehdä sama tempu energia-alalla. Suomen paperiteollisuuden tulevaisuudessa yhä pienenevät markkinat voidaan korvata eettisesti ja ekologisesti valoenergian täysin uudella, valtavalla alueella. Suomalainen high tech -tutkimus yhdistettynä paikalliseen low tech -hajatuotantoon on todellinen ratkaisu maapallon energiakysymykseen. Suomi ei enää elä umpiossa, miksi emme seuraisi aikaamme? Enemmänkin, miksi emme toimisi edelläkävijöinä? Entäpä jos – tämä on kohta ihan totta!

Lisäys maaliskuussa 2013

LUPAAVIA NÄKÖALOJA

Edellä kerrottu innovointi on hauskaa ja tuottaa tuloksiakin. Jokainen ymmärtää kuitenkin, että jos maallikko ilman teknistä koulutusta pystyy mielessään kehittämään keinon, jolla tuotetaan energiaa ja jonka Keksintösäätiö vahvistaa toimivaksi,

ei ongelma ole keinojen puuttumisessa.

Ongelma on nykyisessä markkinataloudessa

Ongelma on siinä, että näitä keinoja ei haluta vielä käyttää. Meillä on lähes sadan vuoden ajan ollut tieto vapaasta energiasta – free energy – jonka Nikola Tesla kehitti. Hänen laitteensa ja muistiinpanonsa katosivat, kuten niin monen muunkin tutkijan hänen jälkeensä, ja niin öljyn voittokulku on saanut esteettä jatkaa. Välivaiheena nykyiset aurinkopaneelit ovat tärkeä sähkön tuotantotapa, mutta vapaa energia tulee jossakin muodossa aivan lähitulevaisuudessa, kun öljynporausta väkisininkin osoittautuu suhteettoman kalliiksi, vaivalloiseksi ja vanhanaikaiseksi.

Saammeko uuden, tämän vuosisadan huikkeen keksinnön, grafeenin avulla verrattoman tavan ottaa energiaa ympäristöstämme ja valosta? Onko grafeeni se tulevaisuuden materiaali, joka lopullisesti siirtää ydinvoimat ja muut dinosaurukset menneen vuosituhannen puolelle? Onko rakennuksissa, junissa, auton koreissa, akuissa ja muissa pienesineissä käytettävä grafeeni-lasi vahvuutensa, läpinäkyvyytensä ja valosähkön tuotannon tehokkuutensa ansiosta seuraava askel vapaan energian suuntaan? Tämä vapaa energia ei tarvitse öljyä, kivihilttä, turvetta eikä ydinvoimaa. Se ei myöskään käytä voimaloita, voimalinjoja, sähköjohtoja – tai sähkölasuja. Entäpä jos – tämä on kohta ihan totta!