

126. AFRIKAN ONGELMAT RATKEAVAT KUMMIMAAOHJELMALLA JA JUNARISTEILYILLÄ

Eurovaalien suuri puheenjohtajatentti (Yle1 23.5.2019) käsitteli loppupuolella kysymyksiä Afrikan maiden tulevaisuudesta, väestökasvusta ja EU:n suhdetta Afrikan pakolaisvirtaan. Ongelma tiedostettiin, mutta ratkaisua ei löytynyt. Se on kuitenkin mahdollista löytää. Suomen nyt aloittaessa Euroopan Unionin puheenjohtajamaana tilaisuus ratkaisun esittelemiseen on erityisen sopiva.

Euroopan Unionissa on tällä hetkellä 28 jäsenvaltiota, Afrikan Unioniin kuuluu 55 valtiota. Nykyinen kehitysapu on tehotonta, EU:n jäsenvaltioiden vastentahtoisesti luovuttamaa raha-apua, joka osittain valuu hukkaan korruption kitaan hyödyttämättä kansalaisia. Kohdemaat pysyvät etäisinä ja niiden asukkaat vieraina, menneitten aikojen paino on raskas. Parempi käytäntö syntyy, jos EU:n ja Afrikan maitten välille kehitetään uusi kummimaaohjelma, jossa maat löytävät toisensa koon, väkiluvun, kielen, sijainnin, historian, uskonnon, keskinäisen sympatian, matkailun ja muitten näkökohtien mukaan tukea antavina kummeina EU:ssa ja kummimaina Afrikassa.

Tämä prosessi on mahdollista viedä läpi kolmessa vuodessa EU:n ja niiden maiden kesken, joissa vallitsee rauhan tila ilman sotia ja kapinallisia joukkoja. Afrikalle on annettava näkymiä paremmasta tulevaisuudesta. Afrikan maitten hyväksikäytön ja ryöstämisen on vihdoin loputtava. Vuosisatoja orjia vietiin Amerikkaan, sen jälkeen tuli siirtomaa-aika ja Euroopan valtiot keräsivät suunnattomat aarteet Afrikasta, jalometalleja, timantteja ja norsunluuta. Viime vuosisadalla monikansalliset öljy-yhtiöt löysivät Afrikan öljyn, jota vietiin länsimaitten käyttöön, maaperä turmeltiin ja työntekijät sairastuivat. Nyt naisia myydään seksiorjiksi Eurooppaan. Kiina on vuorostaan tullut auttamaan mantereeseen sähkönjakelua megaluokan UHV-superverkollaan. Se on kuitenkin tämän ja varsinkin huomispäivän tiedon ja ymmärryksen mukaan liian tuhoisa luonnolle ja ympäristölle. Koska sähköä opitaan yhä helpommin tuottamaan paikallisesti liike-energiasta ja luonnollisesti auringosta, Afrikan manner ei tarvitse sitä.

Kun Afrikan valtiot pääsevät jaloilleen ja pystyvät toimimaan itsenäisesti, Eurooppa tulee tarvitsemaan Afrikkaa. Rauha, kukoistava, puhdas luonto, aurinko, ystävälliset ja luotettavat ihmiset sekä perinteiset kulttuurit tekevät mantereesta maailman lomakeitaan. Afrikkaan ei enää perusteta vanhan maailman suurteollisuutta, vaan monitahoista opastus-, opetus- ja palvelutaloutta sekä ekologista, erikoistunutta matkailutarjontaa, biodynaamista ruokatuotantoa, luonnonyrttien tuntemusta, tutkimusta ja käyttöä sekä ravinnon ja terveyden alan monimuotoista taitajajoukkoa ja käsityökulttuurin osaajia. Matkailijat ovat uusiutuva luonnonvara, johon kasvaa uusia ikäluokkia jo viiden vuoden välein. Matkailumuotona toimii parhaiten päästötön, kestävä, tarpeitten mukaan ohjailtavissa oleva ja luontoa säästävä junaristeilykonsepti.

Junaristeilyt ovat hallittu ja esteetön tapa auttaa kaiken ikäisiä vaivatta ja vaaratta pääsemään keskelle luonnon tarjoamaa seikkailua, jonka vertaista aikaisemmin on nähty vain television ruudulla. Kirjoitin aiheesta FERIA-kirjassa (www.feriafinland.fi) parikymmentä vuotta sitten ja lainaan tekstiäni: ”-junaristeilyt ovat lähitulevaisuuden ylellistä ekomatkailua, jossa ekosähköllä toimiva, ensiluokkaisesti varustettu, korkeatasoinen, asuttava lomajuna vie matkailijat retkelle yhä uusiin elämyksiin -”. Voimme todeta, että upeimmat kokemukset tarjoavat Afrikan luonto sekä sen kansat, alkuperäiset kulttuurit ja luonnon villieläimet.

Nämä uudet erikoisjunat voivat itse tuottaa sähköä tuuli-, aurinko- ja liike-energialla. Raskaan junan vauhdissa syntyy voimakas viima, jota voidaan hyödyntää. Useat, vaunujen katoille lappeelleen asennetut, litteät, aerodynaamisesti kapseloidut roottorit tuottavat sähköä enemmän kuin pieni ilmanvastuksen lisäys syö sitä. Keksintösäätiö on aikanaan vahvistanut hyötysuhteen kannattavuuden. Aurinkoenergian käyttö junissa toimii kuten nyt valmisteilla olevissa autoissa. Vaunujen katot ja sivut päällystetään aurinkopaneelilla, jotka integroidaan junan ulkoiseen designiin. Liike-energia otetaan myös käyttöön. Junien liikkeessä pyörät synnyttävät energiaa, joka on muunnettavissa sähköksi samaan tapaan kuin sähköä tuotetaan tuulen voimasta ja aaltojen energiasta. Pysähtymispaikoilla, noin viiden sadan kilometrin välein, on mahdollista tarvittaessa tankata varasähköä.

Afrikan ja Euroopan välejä ovat hiertäneet kärsityt vääryydet. Vaikka uudet sukupolvet ovat jo astuneet esiin, kumpikaan puoli ei pysty päästämään irti menneestä. Kehitys lähtee käyntiin voimalla vasta, kun uusien polvien välille syntyy sydänten sovinto. On pystyttävä antamaan anteeksi. Paljon energiaa vapautuu uuteen kehitykseen tämän jälkeen. Kun Afrikka alkaa voimaantua ja edistys lähtee käyntiin, on tärkeää, että sen valtiot eivät toista Euroopan ongelmia ja virheitä, vaan astuvat tulevaisuuteen, monta askelta edelle niitä vaikeuksia, joiden kanssa muu maailma vielä kamppailee pystymättä näkemään tietä uuteen aikakauteen.

Hyvänä esimerkkinä pitkäaikaisesta ystävyydestä on Namibian ja Suomen kanssakäyminen, joka alkoi nykyisenä ystävänpäivänä 14.2., mutta jo vuonna 1869, sataviisikymmentä vuotta sitten. Tästä kirjoittaa Seppo Kalliokoski, Suomi-Namibia-Seuran puheenjohtaja seuran lehdessä. Yhteistyö on jatkunut kaikki nämä vuodet, ja ensi vuonna juhlitaan Namibian 30. itsenäisyyspäivää. Tampereen Technopolis etsi Matchmaking Työpajan (30.1.2019) avulla toteuttajia namibialaisille hankkeille. Tarvetta on osaamiselle, joka liittyy kaupunkisuunnitteluun ja -kehittämiseen, rakentamiseen, jätehuoltoon ja uusiutuvan energian hyödyntämiseen. Nämä kaikki ovat alueita, joissa maamme osaaminen on ensiluokkaista.

Kaupunkisuunnittelu tulevaisuuden ajattelutavan mukaisesti on erityisen sopiva Namibian maastoon. Emme puhu enää pilvenpiirtäjistä, koska ne on jo todettu materiaaleja tuhlaileviksi ja epäterveellisiksi asukeilleen, vaan maanläheisistä, maadoitetuista ja luonnon materiaaleista rakennetuista kodeista ja liiketiloista, jotka muodostavat viihtyisiä asuinryhmiä ja lähicentereitä, keskuksia työhön, kaupankäyntiin, kulttuuriin ja viihtymiseen. On mahdollista suunnitella ja rakentaa Namibiaan ekologinen malliverkosto alla kerrotuista, kertautuvista, semiurbaaneista lähiköistä, joita voidaan sitten esitellä muulle maailmalle. On muistettava, että Namibia on neljä kertaa Suomen kokoinen, että siellä on asukkaita 2,5 miljoonaa ja että työttömyys on 40 prosenttia.

Kestävän kehityksen paradigmat ovat uuden elämäntavan perustus, ja kun ne otetaan käyttöön, ongelmat ratkeavat kuin itsestään. Tärkeimmät niistä ovat *työaikareformi, semiurbaani lähikköasuminen, junaristeilyt, terveydenalan nowahoitajat ja kummimaaohjelma*. Muut uudistukset seuraavatkin sitten luonnostaan, kun työ, asuminen, terveys ja matkailu saadaan oikeille raiteille. Näistä voi lukea laajemmin FERIA-sivuilta sekä yli kuudestakymmenestä julkaistusta lehtikirjoituksestani tallennettuina samoille sivuille.

Tämän päivän tulevaisuudentekijät eivät mene riittävän syväälle asioiden juurille, vaan pysähtyvät puolimatkaan, ja siksi kuullaan sellaisia sanontoja kuin: "Meidän pitää saada uusia työntekijöitä muista maista." Ei pidä, vaan voimme 2 x 6 tunnin työaikareformilla saavuttaa tehokkaan täystyöllisyyden ilman ylityötä. "Suomen maaseudulla tarvitaan välttämättä omaa autoa, sillä välimatkat ovat niin pitkät." Ei tarvita, vaan voimme rakentaa maaseudun toimimaan lähikköasemakaavalla. "Ulkomaan matkailua on vähennettävä torjumaan ilmastonmuutosta." Emme vähennä, vaan muutamme matkailun junaristeilyiksi. "Varsinkin nuorten mielenterveysongelmat kasvavat, eivätkä he saa apua riittävän nopeasti." Nuoret saavat apua heti tarvitessaan, kun jokaisella on sotien ohella oma nowatrainer, nowahoitaja. "Kehitysapu ei toimi, vaan korruptoituu tehottomaksi." Kun kummimaaohjelma on käytössä, monipuolinen apu menee perille. Kaikki nämä lausahdukset johtuvat siitä, että ei olla tutkittu syntyjä syviä ja sen jälkeen lähdetty rakentamaan uutta. FERIA Finland on tehnyt sen kirjassa olevissa kahdessatoista ehdotuksessa.

Tällä viikolla esitelty upouusi hallitus syntyi aikaisempia nopeammin. Kokoon on nyt kutsuttu joukko maan parhaita asiantuntijoita ratkomaan työllisyyttä. Täystyöllisyys saavutetaan nopeasti, kun Suomen 2 x 6 tunnin työaikareformi STAR otetaan käyttöön, ala kerrallaan. Kun STAR on onnistuneesti käytössä, on helppo vakuuttua muistakin paradigmoista, myös Suomessa. Koko ajan on kuitenkin pidettävä mielessä, että ratkaisut ovat oikeita vain, kun ne ovat parhaaksi kaikille. Siinä on luotettava ohjenuora kaikkiin tilanteisiin.

Ulla Grünstein
suunnittelija
Suomi-Namibia-Seuran jäsen
Helsinki