

## 124. ENTÄPÄ JOS – JUNAKIN VOI OLLA ENERGIAN TUOTTAJA

Suomessa puhutaan vihreästä energiasta eri muodoissaan, mutta keskustelussa on unohdettu junan keinot sähkön tuottamiseen. Ne ovat monet ja edulliset.

Junat voivat tuottaa sähköä tuuli-, aurinko- ja liike-energialla. Raskaan junan vauhdissa syntyy voimakas viima, jota voidaan hyödyntää. Useat, vaunujen katoille lappeelleen asennetut, litteät, aerodynaamisesti kapseloidut roottorit tuottavat sähköä enemmän kuin pieni ilmanvastuksen lisäys syö sitä. Keksintösäätiö on vahvistanut hyötysuhteen kannattavuuden.

Aurinkoenergian käyttö junissa toimii kuten nyt valmisteilla olevissa autoissa. Vaunujen katot ja sivut päällystetään aurinkopaneeleilla, jotka integroidaan junan ulkoiseen designiin. Liike-energiaakin voidaan käyttää. Junien liikkeessä pyörät synnyttävät energiaa, joka on muunnettavissa sähköksi samaan tapaan kuin sähköä tuotetaan tuulen voimasta ja aallojen energiasta.

Junaliikenteen kasvaessa sen muutkin edut tulevat esille: junamatkailu on päästötöntä, edullista ja esteetöntä. Pienhiukkaset vähenevät ja ilma puhdistuu. Junat pystyvät itse tuottamaan kuluttamansa sähkön, ja tämä määrä säästyy muuhun käyttöön. Jo Euroopan mittakaavassa ilman puhdistuminen ja sähkön säästyminen ovat merkittävät.

Junaristeilyt ovat kestävä, hallittu ja ohjailtava tapa esitellä maan arkielämää. Kirjoitin aiheesta parikymmentä vuotta sitten ja lainaan tekstiäni: ”- junaristeilyt ovat lähitulevaisuuden ylläistä ekomatkailua, jossa ekosähköllä toimiva, ensiluokkaisesti varustettu, korkeatasoinen, asuttava lomajuna vie matkailijat retkelle yhä uusiin elämyksiin halki kauneimman Suomen ja Euroopan, aina Aasiaan asti.”

Kun matkat kootaan teemojen ympärille – kokkailusta käsitöihin ja taiteesta terveyteen – onnistuminen on taattu samanhenkisten löytäessä toisensa. Syntyvät työpaikat antavat tilaisuuden työharjoitteluun ja opiskeluun. Henkilöstön omassa vaunussa kaikilla on mahdollisuus opiskella, sillä työtä on kehittämäni Uuden työaikareformin mukaan kuusi tuntia vuorokaudessa. Tämä takaa, että työntekijät jaksavat ja antavat parastaan työaikana. Samalla heillä on omaa aikaa, ilman ylitöitä.

Vaalipuheissa huolestutti työllisyysasteen tavoite: 75 prosenttia on vaatimaton, kun täystyöllisyys olisi mahdollinen. Tason mataluus selittyy ehkä sillä, että yritys-elämää vaivaa henkinen mukavuudenhalu. Tehdään, mitä ennenkin on tehty, ja valitetaan työvoimapulaa. Meillä on kuitenkin neljännes miljoonaa työtöntä, jotka oikeilla toimilla voivat onnistuneesti työllistyä.

Maailma on avoin, ja meillä on mahdollisuus kaikkeen, mitä pystymme keksimään. Olemme olleet vuosikymmenen alavireessä, mutta siihen ei ole syytä – yrittämisellä ja ekoviennillä voimme rakentaa hyvän tulevaisuuden maapallollemme.

Ulla Grünstein  
suunnittelija

Helsinki