

## 119. HUOMISEN VISIOITA TOTEUTUMAAN TÄNÄÄN

Luin suurella mielenkiinnolla kirjoituksen Transtechin historiasta ja nykyisestä toiminnasta (HS 24.11.18 B 9-10). Olinkin ihmetellyt, miksi Pendolinot tilattiin Italiasta. Kaikesta päätellen työt sujuvat nyt, ja talon henki on hyvä. Vain pari ongelmaa rajoittaa tulevaisuutta: työvoimapula ja kustannuskilpailukyky, siis Sipilän kiky, joka ei ole Suomessa korjaantunut.

Kiinnostukseni selittyy sillä, että 1990-luvun lopulla kirjoitin kirjan keinoista Suomen maaseudun autoitumisen ehkäisemiseksi erityisesti kansainvälisen ekomatkoilun avulla. Kirjaan sisältyy pääosin kaksitoista kohtaa ([www.feriafinland.fi/feria-kirja](http://www.feriafinland.fi/feria-kirja)), joilla tavoite saavutetaan Alkuun pääsemiseksi tärkeimmät ovat Suomen 2x6 tunnin työaikareformi STAR (ss. 32-38) ja siitä hyötyvät JUNARISTEILYT (ss. 115-127). Jo nämä yhdessä luovat lähityöpaikkoja, tuottavuutta, kilpailukykyä ja hyvinvointia ympäri Suomen. Huomioon otettava on sivuilla 149-151 mainittu keksintö, *junatuulivoima*, jonka toimivuuden Keksintösäätiö on vahvistanut. Jos kehittäminen onnistuu, vihreää tuulisähköä voidaan lisätä uusiin sekä jo käytössä oleviin vaunuihin.

Feria-sivuilla on viime vuosilta kuutisenkymmentä maan eri lehdissä julkaistua mielipidekirjoitustani muutoksista, joita pitää tehdä, kolmisenkymmentä käsittelee työaikareformia, joka on onnistumisen perusta. Kolme viimeisintä hallitusta on pitäytynyt vanhoissa keinoissa näkemättä uutta mahdollisuutta. Teksteistäni näkyy myös, kuinka me olemme menettäneet sekä aikaa että rahaa ja jääneet kehityksen jalkoihin. Työaikareformin 2x6 tunnin työaika parantaa tuottavuutta kenenkään väsymättä. Kokemukseni mukaan työssä oppiminen on tehokasta vaihetyössä ja kun tekijälle löydetään juuri hänelle sopiva työ (sen näkee lyhyessä ajassa), oppiminenkin tuntuu mielekkäältä. Eläkeikään tulleet työntekijät jaksavat ja haluavat useimmiten jatkaa, pystyvät opettamaan tulijoita ja hiljainen tieto siirtyy kokeneilta uusille tekijöille.

Esimerkkejä visioita avaavista lehtikirjoituksistani on [www.feriafinland.fi/lehdissä](http://www.feriafinland.fi/lehdissä) -sivustoilla lukuisasti. Numerot 34, 44, 56, 58, 59 antavat kuvan, kuinka suuret mahdollisuudet ovat, kun projekteja toteutetaan yhteistyössä. Stockmann voi laajentaa toimintaansa verkossa tapahtuvasta etämyynnistä lähimyyntiin risteilyjunissa ja pysähdyspaikoilla; ostokset lähetetään asiakkaalle kotiin verkkokaupan kautta. Kun junavaunujen design-kalusteita uusitaan, on mahdollista avata kierrätysosasto uusittujen kalusteiden ja sisustusesineiden myyntiin. Junan suomalaista luomua tarjoileva ravintolavaunu Keskuskadulla toimii houkuttelevana mallina siitä, mitä luksusjunalla matkustaminen voi olla: nykypäivän tekniikalla on mahdollista näyttää vuodenaikaan sopivia, ohikiitäviä suomalaismaisemia junan ikkunasta aterian aikana.

Finnair on onneksi noussut viime vuosikymmenten kurimuksesta, mutta puhe ilmastonmuutoksesta uhkaa sen toimintaa. Sillä on vain yksi tukijalka, ja jos se heikkenee, tarvitaan toista auttamaan. Ihmiset ovat kauhistuneet uusista ilmastopuheista, ja muutokset voivat olla arvaamattoman nopeita: lentäminen lopetetaan. Finnairilla on hyvät edellytykset ottaa palveluihin rinnalle junaristeilyjen luksusjunat, joilla matkustamista voi jatkaa hyvällä omallatunnolla.

Yhteistyöllä on mahdollista nostaa Suomi kestäville raiteille, ja vielä ehtiä saamaan EU:lta rahoitusapua!

Ulla Grünstein  
suunnittelija  
Helsinki  
[www.feriafinland.fi](http://www.feriafinland.fi)